

## APPEL A DONS - LE MANCHOT EN RADE !



Notre association "Les amis de la voile latine" propriétaire du MANCHOT, LE bateau représentant le patrimoine maritime Toulonnais a besoin de vous.

**Dons, temps libre et/ou disponibilité, matériel... TOUT EST BON !** De nombreux frais vont être engagés et pour remettre le bateau en état afin qu'il trône de nouveau dans la rade... Le grutage, cette immobilisation, le calfatage et carénage anticipé (du fait de l'immobilisation) vont nous coûter entre 2000 et 2500€ : L'association n'ayant sur le compte qu'à peine 600€, et malgré les quelques cotisations à venir... **AUJOURD'HUI, NOUS AVONS BESOIN DE VOUS...**

### Explications :

" Lors du convoyage de retour en équipage de Marseille à Toulon, au moteur, par mer agitée (Vent d'est force 3), comme Stéphane BILLAULT le fait régulièrement, afin de vérifier le bon fonctionnement du moteur (moteur Baudouin de 1936), en soulevant le capot moteur il a constaté une importante quantité d'eau dans les fonds. La 2ème pompe de cale a été déclenchée immédiatement manuellement, la première étant à déclenchement automatique.

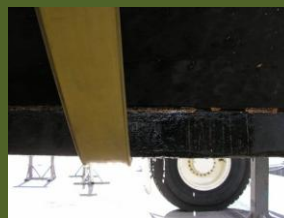
Au cours du trajet Toulon Marseille, au moteur, avec foc d'appui, aucune infiltration d'eau. Durant les 2 sorties en mer (rassemblement de voiles latines à L'Estaque), pas d'infiltrations notables : Nous avons probablement tapé un objet en mer au cours de ce transfert ! Le bateau a repris sa place, en face de L'Igloo dans le port de Toulon vers 18H le samedi 11 septembre en ayant préalablement vérifié le déclenchement de la pompe automatique et le bon fonctionnement de la batterie.

Le lendemain matin un appel du glacier l'Igloo nous informait que le bateau était en train de couler, enfoncé par l'arrière jusqu'à quelques centimètres du pavois.

Avec l'aide des pompiers, nous avons mis le bateau parallèlement au quai et son pompage a duré jusqu' à 11h à peu près. Les autorités portuaire d'astreinte ont été prévenues par les pompiers mais personne n'est venu. De ce fait nous avons convenu avec les pompiers de prendre en charge nous même les mesures conservatoires qui s'imposaient. Nous avons contacté des assistants du maître de port de la Darse Nord afin qu'il mette le bateau dans les sangles de la grue et un ami nous a remorqué jusqu'à celle-ci. A midi le bateau était donc sanglé dans le bassin de grutage puis calé à terre le lundi.

Nous nous sommes aperçu lors de la mise hors d'eau que le bateau se vidait par la râblure Bâbord et tribord, du moteur vers la poupe, en de nombreux et importants filets d'eau. Le moteur et l'inverseur se sont trouvés partiellement sous l'eau".

**Stéphane BILLAULT - Président de l'association "LES AMIS DE LA VOILE LATINE - LE MANCHOT"**



**Une intervention rapide est indispensable et votre aide est la bienvenue !**

Vous pouvez nous contacter par mail à [contact@lemanchot.org](mailto:contact@lemanchot.org)

Vous pouvez nous adresser vos dons à l'adresse suivante :

**Les Amis de la Voile Latine " Le Manchot " - 108 rue Henri Lacroix 83000 Toulon - Tél : 04 94 41 47 82**

**NOTRE SITE WEB : [www.lemanchot.org](http://www.lemanchot.org)**